

# BANDO PER L'AMMISSIONE AL CORSO I.T.S. "UFFICIALI DI COPERTA E MACCHINA" - TRIENNIO 2025/2028

Sede del corso: Venezia Codice progetto: M4C1I1.5-2023-1242-P-31183 CUP: F74D23001830006

#### Art.1

La Fondazione ITS Marco Polo Academy di Venezia istituisce un corso ITS post diploma triennale per

"Ufficiali di Coperta e Macchina"

In base al Decreto Interdirigenziale n. 15 del 23/01/2018, concernente le "Disposizioni per lo svolgimento delle prove di verifica finale delle competenze acquisite dagli allievi degli Istituti Tecnici Superiori – I.T.S. – costituiti per l'area tecnologica della Mobilità sostenibile, ambiti 'mobilità delle persone e delle merci' e 'gestione degli apparati e degli impianti di bordo", unificate con le prove di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di Ufficiale di coperta e Ufficiale di macchina.", la frequenza al suddetto corso triennale, previo superamento dell'esame finale congiunto, consente l'ottenimento di un doppio diploma/titolo:

- il conseguimento del Titolo professionale di Ufficiale di Coperta o Ufficiale di Macchina rilasciato dalla Direzione Marittima di Venezia;
- il Diploma di Tecnico Superiore (Diploma ITS), corrispondente al Liv. VI del sistema EQF (European Qualification Framework).

#### Art.2

Il Corso si prefigge l'acquisizione delle conoscenze e il raggiungimento delle competenze e abilità di cui alle Regole II/1 e III/1 della Convenzione STCW '78/95 e successivi emendamenti (Manila 2010), nonché alle relative sezioni della Convenzione STCW '78/95 attraverso le modalità di intervento formativo ivi contenute.

In particolare i percorsi didattici sono finalizzati all'acquisizione di **conoscenze**, **competenze** e **abilità relative** al **settore** della **Conduzione** del **Mezzo Navale**, riconducibili alla figura professionale dell'**Ufficiale** di **Coperta** e al settore della Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo, riconducibili alla figura professionale dell'**Ufficiale** di **Macchina** (di cui al DM 25/07/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).

Le prove di verifica finale dei percorsi riferiti all'area tecnologica "Mobilità sostenibile", ambito 2.1 dell'allegato A) al D.I. del 7 settembre 2011, "Tecnico superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci", sono unificate alle prove d'esame per il conseguimento delle abilitazioni professionali per gli iscritti alla gente di mare.

I corsi ITS sono realizzati sotto l'egida del Ministero dell'Istruzione e sono cofinanziati con il programma FSE+ e il programma NextGenerationEU (PNRR)















#### Art.3

La durata del Corso è di 3 anni Le attività didattiche si svolgeranno di norma dal lunedì al venerdì con una media di 30 ore settimanali e un massimo di 40.

Il periodo formativo a bordo delle navi sarà assistito da Ufficiali Tutor. Gli allievi riceveranno un'indennità per tutto il periodo formativo a bordo, secondo gli accordi contrattuali di settore in vigore. I periodi di imbarco, della durata complessiva di 12 mesi effettivi, dovranno essere compiuti per intero nell'arco della durata del corso.

La frequenza è obbligatoria e le assenze non potranno superare il 10% del totale del monte ore.

#### Art.4

L'iscrizione e la frequenza al Corso è gratuita

#### Art.5

La prova di selezione si svolgerà secondo le modalità e nelle sedi che verranno comunicate ai candidati iscritti alla stessa, entro le due settimane successive al 16/07/2025.

Qualora il numero dei candidanti risultati in posizione utile in graduatoria per l'ammissione fosse inferiore a 25, a seguito della riapertura dei termini di ammissione, l'eventuale, ulteriore prova di selezione si terrà nel mese di settembre 2025.

Possono partecipare alla selezione i candidati in possesso dei seguenti requisiti:

- ✓ essere cittadini dell'Unione Europea;
- ✓ avere un'età superiore ai 18 anni al momento della presentazione della domanda;
- ✓ essere in possesso di uno dei seguenti titoli:
  - diploma di maturità relativo alle competenze dell'area Tecnologica degli Istituti Tecnici ad Indirizzo "Trasporti e Logistica", articolazione "Conduzione del Mezzo":
  - opzione "Conduzione del Mezzo Navale", già Perito per i Trasporti Marittimi (concorrenti ai posti della sezione "Conduzione del Mezzo Navale");
  - opzione "Conduzione Apparati e Impianti Marittimi" già Perito per gli Apparati e Impianti Marittimi (concorrenti ai posti della sezione "Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo");
  - diploma professionale marittimo di Tecnico del mare (vecchio ordinamento degli istituti professionali);
  - oppure essere in possesso di un titolo di studio quinquennale e aver completato, con esito favorevole, presso gli istituti autorizzati dal Ministero dei trasporti, il percorso di formazione per Allievi Ufficiali di Coperta e di Macchina, integrativo delle competenze specifiche di

I corsi ITS sono realizzati sotto l'egida del Ministero dell'Istruzione e sono cofinanziati con il programma FSE+ e il programma NextGenerationEU (PNRR)















settore, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Rif. D.D. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 19/12/2016).

• Essere iscritto alla Gente di Mare di 1° categoria; Inoltre:

Le certificazioni "Basic Training" e "Security Duties" sono obbligatorie prima del previsto periodo di imbarco, ma è fortemente consigliato conseguirle entro le date di selezione.

Pertanto, tutti gli allievi che, superata la selezione, verranno AMMESSI al corso di studi ma che risultino NON in possesso della Certificazione degli addestramenti di base - "Basic Training" - (articolato nei moduli: PSSR, Primo soccorso elementare a bordo di navi mercantili, Antincendio base, Sopravvivenza e salvataggio) e della Certificazione "Security Duties" - secondo la vigente normativa, saranno obbligati a frequentare i citati corsi prima del previsto periodo di imbarco.

Lo stesso obbligo ricadrà sugli allievi AMMESSI che risultino GIÀ in possesso dei suddetti certificati MA la cui validità NON copra tutta la durata del percorso di studi, per i quali sarà necessario frequentare i dovuti orsi di refresh training.

La Fondazione si farà carico dei citati corsi di certificazione nel periodo precedente all'imbarco.

• In merito ad ALTRE CERTIFICAZIONI in base alla vigente normativa STCW, sono previste all'interno del percorso di studi. Nel caso di allievi che ne siano già in possesso, le stesse verranno riconosciute come "crediti formativi già acquisiti" e non vi sarà l'obbligo di frequenza ai singoli corsi/moduli didattici.

Nelle prove di selezione saranno valutate, oltre il possesso dei livelli minimi di competenza stabiliti dalle circolari ministeriali nelle materie trasversali e specifiche, anche le attitudini personali del candidato allo svolgimento delle attività di sicurezza oggetto di formazione.

L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi sulle pari opportunità fissati dal Decreto Legislativo, 11 aprile 2006, n. 198.

L'iscrizione alla selezione potrà essere fatta compilando il modulo online presente sul sito al seguente indirizzo www.itsmarcopolo.it entro il giorno 16/07/2025.

Coloro che hanno effettuato la pre-iscrizione dovranno confermare la stessa mezzo mail alla Fondazione.

Coloro che pur avendo presentato la domanda non ricevessero conferma di avvenuta ricezione della stessa, prima delle selezioni sono invitati a contattare via mail o telefono la segreteria della

I corsi ITS sono realizzati sotto l'egida del Ministero dell'Istruzione e sono cofinanziati con il programma FSE+ e il programma NextGenerationEU (PNRR)















Fondazione allo 041 5334168 o scrivendo una mail a <u>selezioni@itsmarcopolo.it</u> per verificare il buon esito della procedura di iscrizione.

#### Art.6

Il numero degli ammessi al corso è fissato in **massimo 25 allievi**. Qualora il numero degli ammessi risultasse inferiore a 25, la Fondazione si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione come previsto all'art.5.

La Fondazione si riserva di ammettere solamente i candidati che siano ritenuti idonei.

La selezione si articola in una prova scritta e un colloquio individuale.

La selezione sarà effettuata secondo i seguenti criteri:

### a. Prova scritta (fino a un massimo di 60 punti):

- test 15 domande di inglese (max 15 punti), 15 domande di cultura generale (max 15 punti), 30 domande (max 30 punti) di:
- o discipline nautiche (solo per i candidati al profilo "Allievo Ufficiale di Navigazione")

### oppure

o macchine ed impianti tecnici (solo per i candidati al profilo "Allievo Ufficiale di Macchine")

### b. Prova orale (fino a un massimo di punti 26)

- motivazione e aspettative (max 9 punti)
- orientamento al ruolo (max 9 punti)
- requisiti attitudinali (max 8 punti)

### c. Valutazione titolo di studio (max 8 punti)

- punteggio 60-65: 1 punto
- punteggio 66-70: 2 punti
- punteggio 71-75: 3 punti
- punteggio 76-80: 4 punti
- punteggio 81-85: 5 punti
- punteggio 86-90: 6 punti
- punteggio 91-95: 7 punti
- punteggio 96-100: 8 punti

## d. Valutazione corsi STCW (max 6 punti):

- Basic Safety Training e Security Duties (4 punti);
- Altri corsi oltre Basic Safety Training e Security Duties (6 punti).

I corsi ITS sono realizzati sotto l'egida del Ministero dell'Istruzione e sono cofinanziati con il programma FSE+ e il programma NextGenerationEU (PNRR)















#### Art. 7

Successivamente alle prove di selezione saranno stilate numero 2 graduatorie separate per i candidati al percorso per Ufficiale di Coperta e per quelli di Ufficiale di Macchina.

Saranno selezionati i migliori candidati in numero proporzionale al:

- 60% di 25 per agli aspiranti allievi al corso per Ufficiale di Coperta;
- 40% di 25 per gli aspiranti allievi al corso per Ufficiale di Macchina.

In caso di mancato raggiungimento della quota percentuale verranno inseriti fino al riempimento del numero massimo di allievi (25) i candidati esclusi secondo la medesima graduatoria.

La graduatoria della selezione sarà pubblicata sul sito internet www.itsmarcopolo.it e costituisce valore di notifica. Gli ammessi al corso saranno comunque informati via mail all'indirizzo fornito in fase di iscrizione (in caso di variazione si prega di comunicarlo in tempo utile).

In caso di parità di punteggio avrà titolo di precedenza il candidato più giovane.

Gli ammessi al corso, pena la decadenza, sono tenuti entro due giorni dalla pubblicazione della graduatoria a confermare l'adesione al corso.

In caso di rinuncia degli ammessi si procederà con il ripescaggio dei non ammessi secondo l'ordine in graduatoria.

L'eventuale rinuncia al corso dovrà essere comunicata in forma scritta alla Fondazione.

### Art.8

La data d'inizio, il calendario delle attività didattiche e tutte le ulteriori informazioni saranno rese note ai partecipanti tramite comunicazione da parte della Fondazione.

#### Art.9

I dati personali forniti dai partecipanti sono trattati per le operazioni connesse alla formazione dell'elenco degli ammessi al Corso, secondo le disposizioni del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 e del GDPR (Regolamento UE2016/679) con le modalità indicate nel format di iscrizione online presente sul sito.

Venezia, 21 Febbraio 2025

N Presidente Dott. Damaso Zanardo

Per informazioni la Segreteria didattica (Venezia, Zona Portuale Santa Marta Fabbricato 16, tel. 041 5334168) è aperta dal lunedì al venerdì dalle ore 9-13 alle 14-16

I corsi ITS sono realizzati sotto l'egida del Ministero dell'Istruzione e sono cofinanziati con il programma FSE+ e il programma NextGenerationEU (PNRR)











